



## 350 B "Sport Elettronica"

Anni produzione: 1972 – 1974  
Esemplari prodotti: 2083  
Prezzo di vendita: 605.000/680.000 Lire

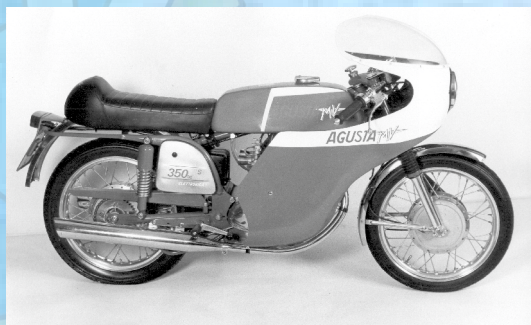
La Sport si evolve stilisticamente e meccanicamente. La linea è più slanciata grazie al nuovo serbatoio ed ai fianchetti di maggiori dimensioni. Il propulsore riceve in dotazione una importante modifica nell'impianto di accensione, adesso dotato di accensione elettronica. La colorazione è rossa. Per aumentare il look racing viene allestita una serie ancora più sportiva, dotata di carenatura completa come nelle moto da Gran Prix.



MV 350 Sport "B" Elettronica - 1972

### MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T  
Cilindrata: 348.9 cc  
Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2  
Rapporto di compressione: 9.2:1  
Potenza/giri: 27 CV/ 7600  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: 2 carburatori 24 mm  
Accensione: elettronica  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena



MV 350 Sport "B" Elettronica - 1972  
Kit Carenatura

### CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 200 mm  
Freno posteriore: tamburo 200 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 3.25x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 13 litri  
Lunghezza: 1960 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1300 mm  
Peso: 150 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 160 Km/h  
Consumo: 20 Km/l