



350 B "Turismo"

Anni produzione: 1971
Esemplari prodotti: 300
Prezzo di vendita: 490.000 Lire

Il motore bicilindrico prosegue la sua evoluzione: la 250 del 1968 si evolve nella bella 350. L'estetica si fa più moderna, adesso questo propulsore equipaggia una media cilindrata dotata di una linea particolarmente piacevole. La ciclistica è classica. Le prestazioni sono piuttosto interessanti, la 350 rappresenta una ottima scelta per molti appassionati che cercano un prodotto raffinato e affidabile. La colorazione è telaio nero con colorazioni diverse del serbatoio.



MV 350 Turismo "B" - 1971

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T
Cilindrata: 348.9 cc
Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2
Rapporto di compressione: 9.5:1
Potenza/giri: 25 CV/ 7600
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: 2 carburatori 24 mm
Accensione: dinamo
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubo e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore idraulico
Freno anteriore: tamburo 200 mm
Freno posteriore: tamburo 200 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 3.25x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1960 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 150 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 155 Km/h
Consumo: 20 Km/l