



150 Turismo "GT"

Anni produzione: 1970 - 1973

Esemplari prodotti: 880

Prezzo di vendita: 285.000/323.000 Lire

Contemporaneamente al rinnovo della 125 si evolve stilisticamente anche la serie 150. La GT è caratterizzata da una nuova linea che mette in risalto il panciuto serbatoio con le impronte delle ginocchiere. La forcella è dotata di soffiotti. Rispetto alla 150 precedente il motore è adesso dotato di un cambio a 5 marce. La colorazione è rossa e nera. La cilindrata consente l'accesso in autostrada.



MV 150 Turismo GT - 1970

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 150.1 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 54 mm

Rapporto di compressione: 7:1

Potenza/giri: 8 CV/ 5800

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: carburatore 18 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta con tubi e lamiere acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 150 mm

Freno posteriore: tamburo 123.5 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 2.75x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 13 litri

Lunghezza: 1900 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1285 mm

Peso: 95 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 110 Km/h

Consumo: 40 Km/l