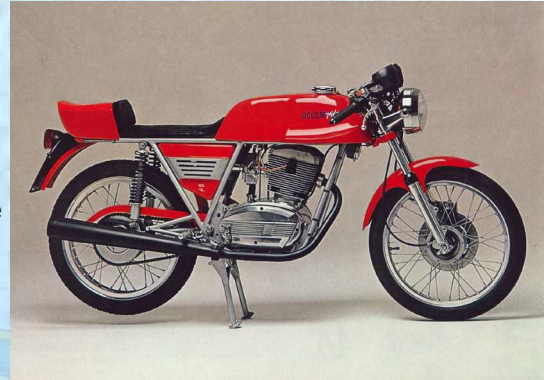




## 125 Sport "SE"

Anni produzione: 1975 – 1977  
Esemplari prodotti: 2493  
Prezzo di vendita: 784.000 Lire

Il modello Sport rinnovato nel 1970 riceve un nuovo aggiornamento nel 1975 con l'aggiunta dell'accensione elettronica. La linea viene profondamente rivista e prende diversi spunti estetici dal modello "350 Ipotesi". Tra questi le linee squadrate del carter e della stessa alettatura dei cilindri. Molto aggressivo l'abbinamento della carrozzeria argento/rossa con lo scarico nero. Notevole il freno anteriore a disco. Per completare il look racing esiste anche una versione dotata di carenatura completa.



MV 125 Sport SE - 1975

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 123.5 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 10.5:1  
Potenza/giri: 9 CV/ 6600  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 24 mm  
Accensione: elettronica  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: disco 230 mm comando idraulico  
Freno posteriore: tamburo 136 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 2.75x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 19 litri  
Lunghezza: 1940 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1300 mm  
Peso: 110 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h  
Consumo: 40 Km/l