



750 America "221"

Anni produzione: 1975 - 1977

Esemplari prodotti: 540

Prezzo di vendita: 3.100.000/4.110.000 Lire

E' l'ultimo stadio evolutivo delle 4 cilindri stradali. L'estetica è più aggressiva (la sella ha il codino, gli scarichi sono neri) e il motore è più potente (la cilindrata sale a 790 cc). E' disponibile anche con i cerchi a razze. Come nelle serie precedenti il peso è elevato e la trasmissione finale è ad albero, impedendo così una guida sportiva. Il fascino della sportiva di razza è però sempre altissimo e resta una delle moto italiane più significative di tutta la decade.



750^s AMERICA

MV 750 America 221 - 1975

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 789 cc

Alesaggio x corsa: 67 x 56 mm x 4

Rapporto di compressione: 9.5:1

Potenza/giri: 75 CV/ 8500

Coppia/giri: 5.9 Kgm/ 7800

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa

Alimentazione: 4 carburatori 26 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: elettrico

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 280 mm con comando idraulico

Freno posteriore: tamburo 200 mm con comando meccanico

in alternativa disco 280 mm con comando idraulico

Pneumatico anteriore: 3.50x18"

Pneumatico posteriore: 4.00x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 24 litri

Lunghezza: 2210 mm

Larghezza: 720 mm

Interasse: 1390 mm

Peso: 224 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 215 Km/h

Consumo: 20 Km/l