



350 BE "Turismo"

Anni produzione: 1976 – 1977

Esemplari prodotti: 350

Prezzo di vendita: 1.280.000/1.345.000 Lire

Derivata dal modello "Ipotesi" presenta un nuovo manubrio per guida turistica e nuova colorazione del serbatoio: oro con fianchi azzurri

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T

Cilindrata: 348.9 cc

Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2

Rapporto di compressione: 9.2:1

Potenza/giri: 27 CV/ 7600

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: 2 carburatori 24 mm

Accensione: elettronica

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 230 mm comando idraulico

Freno posteriore: tamburo 200 mm comando meccanico

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 3.25x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 19 litri

Lunghezza: 1970 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1310 mm

Peso: 160 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 150 Km/h

Consumo: 20 Km/l



MV 350 Turismo "Ipotesi" - 1976



MV 350 Turismo "Ipotesi" - 1976
Dettaglio Serbatoio