



350 BE "Sport" Ipotesi

Anni produzione: 1975 – 1977

Esemplari prodotti: 1991

Prezzo di vendita: 1.344.000 Lire

Il progetto di base è di Giorgetto Giugiaro, notissimo designer nel settore automobilistico. La Sport ha linee tese sia nel cilindro sia nei carter motore. Ma l'elemento dominante è il fianchetto, che riporta le forme dell'alettatura del cilindro. In dotazione c'è il doppio freno a disco anteriore. Interessante l'impiego delle ruote a razze anziché a raggi.

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T

Cilindrata: 348.9 cc

Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm x 2

Rapporto di compressione: 9.2:1

Potenza/giri: 29 CV/ 7800

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: 2 carburatori 24 mm

Accensione: elettronica

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 230 mm comando idraulico

Freno posteriore: disco 230 mm comando idraulico

Pneumatico anteriore: 2.75x18"

Pneumatico posteriore: 3.25x18"

Ruote: razze in alluminio

Serbatoio: 19 litri

Lunghezza: 1970 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1310 mm

Peso: 160 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 170 Km/h

Consumo: 20 Km/l



MV 350 Ipotesi - 1975



MV 350 Ipotesi - 1975