



250 Bicilindrico B "Scrambler"

Anni produzione: 1969 – 1970
Esemplari prodotti: 52
Prezzo di vendita: 345.000 Lire

Con il raffinato propulsore bicilindrico da un quarto di litro della 250 stradale viene sviluppata la serie Scrambler. Questa è caratterizzata da un assetto semi-fuoristrada, con il manubrio alto e gli scarichi rialzati, entrambi posti sul lato destro. E' una configurazione particolarmente apprezzata sul mercato statunitense ma che sul mercato nazionale genera un po' di sconcerto. Anche perchè i pneumatici in dotazione sono decisamente stradali. La colorazione era argento con fascia rossa sul serbatoio



MV 250 Scrambler "B" - 1969

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T
Cilindrata: 246.6 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm x 2
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 19 CV/ 7800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: 2 carburatori 22 mm
Accensione: dinamo
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in acciaio e lamiera
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm
Freno posteriore: tamburo 158 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 3.25x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1960 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 142 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 125 Km/h
Consumo: 18 Km/l