



## 150 Turismo "GT"

Anni produzione: 1960 – 1969  
Esemplari prodotti: 3132  
Prezzo di vendita: 210.000 Lire

La nuova serie riempie un buco rimasto vuoto a lungo. Il nuovo propulsore nasce dalla 125 "Centomila": la coppa dell'olio è notevolmente aumentata e il circuito prevede un dispositivo centrifugatore per la filtratura. La cilindrata effettiva è di 150.1 cc per consentire l'accesso in autostrada.



MV 150 Turismo GT - 1960

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 150.1 cc  
Alesaggio x corsa: 59.5 x 54 mm  
Rapporto di compressione: 7:1  
Potenza/giri: 8 CV/ 5800  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 18 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce e dal 1966 a 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 150 mm  
Freno posteriore: tamburo 125 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x18"  
Pneumatico posteriore: 2.75x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 13 litri  
Lunghezza: 1900 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1285 mm  
Peso: 95 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 110 Km/h  
Consumo: 40 Km/l

M.V. MECCANICA VERGHERA