



125 Regularità "Privati"

Anni produzione: 1965 - 1970

Esemplari prodotti: 63 in due versioni (1965 e 1969)

Prezzo di vendita: 320.000 Lire

Ai motori serie "Centomila" era riconosciuta l'affidabilità, con la "Regularità" si punta ad un livello nettamente superiore in fatto di prestazioni. Per questo modello sono previste anche le competizioni, quindi viene progettata di conseguenza. Le sospensioni sono particolarmente raffinate (la forcella è una Ceriani), il serbatoio ha un fissaggio elastico, i pneumatici sono artigliati, le pedane sono pieghevoli, il filtro dell'aria è di grandi dimensioni, il faro è protetto da una griglia, lo scarico rialzato, la ruota posteriore sfilabile lasciando installato il gruppo freno con la corona dentata.



MV 125 Regularità Privati - 1965

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 123.5 cc

Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm

Rapporto di compressione: 10.5:1

Potenza/giri: 10 CV/ 8000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: carburatore 22 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Regularità Privati - 1969

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x19"

Pneumatico posteriore: 3.25x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 13 litri

Lunghezza: 2060 mm

Larghezza: 640 mm

Interasse: 1330 mm

Peso: 98 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 Km/h

Consumo: 30 Km/l



Marconi Aldo
Campione Italiano trofeo FMI 1967