

**600 Turismo "4C 6"**

Anni produzione: 1967 – 1971

Esemplari prodotti: 127

Prezzo di vendita: 1.160.000 Lire

E' la moto che più affascina e sconcerta gli amanti delle grosse cilindrata. Il motore riprende la configurazione a 4 cilindri delle favolose MV Agusta da Gran Premio, ma l'assetto è da granturismo e le prestazioni potenzialmente elevate sono vanificate dalla trasmissione finale ad albero. Originale anche l'estetica, con il faro rettangolare. Si tratta di un modello di assoluto prestigio, anche perchè proposto ad un prezzo elevatissimo. La colorazione era interamente nera con serbatoio nero, fianchi cromati e ginocchiere in gomma



MV 600 Turismo 4C6 - 1967

**MOTORE**

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 591.5 cc

Alesaggio x corsa: 58 x 56 mm x 4

Rapporto di compressione: 9.2:1

Potenza/giri: 52 CV/ 8000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa

Alimentazione: 2 carburatori 24 mm e in seguito 4 carburatori 24 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: elettrico

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: albero

**CICLISTICA**

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella teleidraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 216 mm con comando meccanico

Freno posteriore: tamburo 200 mm

Pneumatico anteriore: 3.50x18"

Pneumatico posteriore: 4.00x18"

Ruote: raggi

Serbatoio: 20 litri

Lunghezza: 2210 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1390 mm

Peso: 224 Kg

**PRESTAZIONI**

Velocità massima: 165 Km/h

Consumo: 20 Km/l