



125 Turismo "Rapido Sport"

Anni produzione: 1956 – 1958
Esemplari prodotti: ca. 6000
Prezzo di vendita: 196.000 Lire

La serie Turismo Rapido inaugura per Cascina Costa una nuova generazione di motori 125 che impiega il propulsore a 4 tempi, ritenuto più interessante per le prestazioni e la tecnologia superiori a quelle dei 2 tempi. La TR viene proposta in varie versioni, tra queste anche la Sport che si differenzia esteticamente per la posizione leggermente ribassata del manubrio. Il motore è leggermente più potente (8 anziché 6.5 CV). La colorazione è rossa.



MV 125 Rapido Sport - 1956

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 123.6 cc
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm
Rapporto di compressione: 8.5:1
Potenza/giri: 8 CV/ 6000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 18 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Rapido Sport - 1957

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica e idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 150 mm
Freno posteriore: tamburo 123.5 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1860 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1285 mm
Peso: 102 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 95 Km/h
Consumo: 48 Km/l