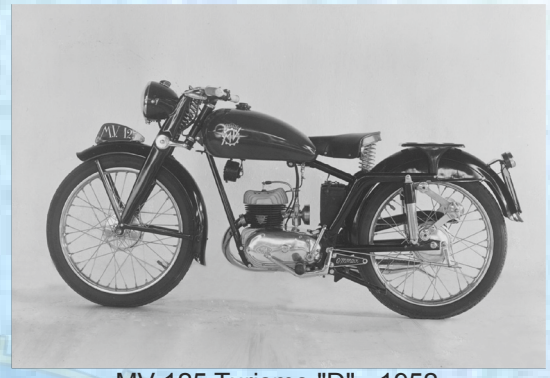
125 Turismo “D”

Anni produzione: 1952
Esemplari prodotti: circa 12.000
Prezzo di vendita: 179.000 Lire

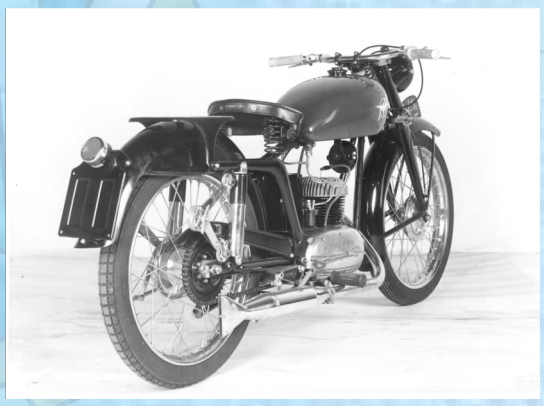
La Turismo “D” differenzia dalla 125 Turismo “C” principalmente per l’adozione di una forcella parallelogramma in lamiera stampata e del serbatoio con nuovo disegno.



MV 125 Turismo "D" - 1952

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 5 CV/ 4800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d’olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Turismo "D" - 1952

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in lamiera stampata
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Freno posteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Pneumatico anteriore: 2.50x19”
Pneumatico posteriore: 2.50x19”
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1910 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 85 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 37 Km/l

Si ringrazia per la cortese collaborazione
MV Agusta Motor S.p.A. - Varese