



Ottantatrè "Sport"

Anni produzione: 1958 – 1960
Esemplari prodotti: 370
Prezzo di vendita: 135.000 Lire

La Sport rappresenta una alternativa alla Turismo e consente delle prestazioni ben poco superiori. Dal punto di vista estetico i due modelli sono pressochè indistinguibili, la Sport si riconosce per la presenza del bauletto centrale di maggiori dimensioni. La colorazione è rosso con serbatoio rosso-avorio, forcella anteriore, ammortizzatori e faro avorio.



MV 83 Ottantatrè Sport - 1958

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 83.2 cc
Alesaggio x corsa: 46.5 x 49 mm
Rapporto di compressione: 7.5:1
Potenza/giri: 4.2 CV/ 6400
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 15 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubo e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 118 mm
Freno posteriore: tamburo 118 mm
Pneumatico anteriore: 2.50x19"
Pneumatico posteriore: 2.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1905 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1245 mm
Peso: 83 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 55 Km/l