



175 Turismo "CST"

Anni produzione: 1957 – 1960
Esemplari prodotti: circa 6000
Prezzo di vendita: 225.000 Lire

E' un modello che ha una carriera brevissima dato che non riscuote un particolare successo presso gli appassionati. Si tratta infatti di una 175 che, a differenza della notissima ed apprezzata 4T con la raffinata distribuzione monoalbero, impiega qui una più semplice distribuzione ad Aste e Bilancieri. Questo riduce notevolmente le prestazioni e davanti ad una linea pressoché identica a quella del precedente modello più celebre sono in tanti a rinunciare all'acquisto. Tante versioni ma con poche varianti.



MV 175 Turismo "CST" - 1957
Aste e bilancieri

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 172.3 cc
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 7.9 CV/ 5500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 18 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 175 Turismo "CST" - 1958
Aste e bilancieri

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 158 mm
Freno posteriore: tamburo 136 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 2.75x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1920 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1335 mm
Peso: 122 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 100 Km/h
Consumo: 40 Km/l