



## 175 Turismo monoalbero "CSGT"

Anni produzione: 1957  
Esemplari prodotti: circa 500  
Prezzo di vendita: 240.000 Lire

Questo modello presenta il motore della "CS 57" con l'accensione a dinamo e ruttore esterno conservando la testata della CSTL (1955). La ciclistica si impreziosisce con la forcella telescopica idraulica e nuovo silenziatore.

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 172.3 cc  
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm  
Rapporto di compressione: 6.5:1  
Potenza/giri: 8 CV/ 5600  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: monoalbero in testa  
Alimentazione: carburatore 18 mm  
Accensione: dinamo e ruttore esterno  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

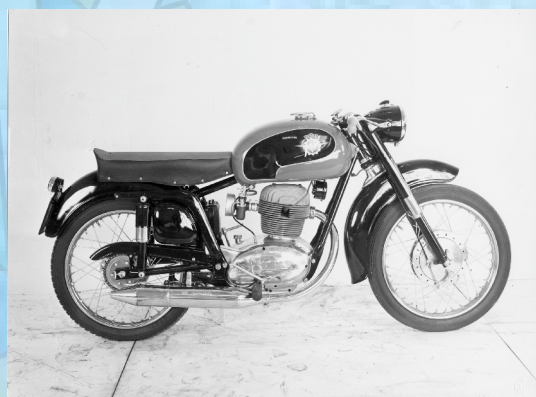
Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 180 mm  
Freno posteriore: tamburo 150 mm  
Pneumatico anteriore: 2.75x19"  
Pneumatico posteriore: 2.75x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 14 litri  
Lunghezza: 1895 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1280 mm  
Peso: 110 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 100 Km/h  
Consumo: 34 Km/l



MV 175 Turismo CSGT - 1957



MV 175 Turismo CSGT - 1957