



175 Super Sport monoalbero "CSS"

Anni produzione: 1954
Esemplari prodotti: 500
Prezzo di vendita: 280.000 Lire

Si tratta di uno dei modelli più importanti in assoluto nella storia di Cascina Costa. Ha un enorme fascino dato dal livello altissimo delle sue prestazioni ma anche per la linea unica caratterizzata dal serbatoio che si estende sui fianchi tanto da portare alla denominazione di "disco volante". La Super Sport è il sogno di tutti gli sportivi e viene spesso impiegata nelle gare di gran fondo e velocità. Caratterizza il modello la forcella anteriore del tipo "EARLES".



MV 175 Sport CSS - 1954

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 172.3 cc
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm
Rapporto di compressione: 8.2:1
Potenza/giri: 15 CV/8800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: monoalbero in testa – molle a spillo
Alimentazione: carburatore 25 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 175 Sport CSS - 1954

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta con tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella a ruota spinta tipo "EARLES"
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 2.75x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1895 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 112 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 135 Km/h
Consumo: 34 Km/l