



175 Sport monoalbero "CS"

Anni produzione: 1954 - 1956
Esemplari prodotti: circa 4.500
Prezzo di vendita: 260.000/235.000 Lire

La 175 monoalbero è la prima 4 tempi di serie per Cascina Costa e apre una nuova generazione di modelli di grande interesse. La versione Sport è particolarmente apprezzata dagli appassionati: ha un assetto sportivo con il manubrio abbassato e il sellone allungato e rappresenta il sogno di tanti appassionati. Ad un prezzo abbordabile si ha a disposizione una ottima base di partenza per partecipare addirittura alle competizioni. La versione del 1954 presenta un serbatoio con un disegno caratterizzato che si estende sui fianchi tanto da configurare un "Disco volante". I modelli del 1955 e 1956 si differenziano per una linea diversa del serbatoio.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 172.3 cc
Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 11 CV/ 7000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: monoalbero in testa – molle a spillo
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante a ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 180 mm
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x19"
Pneumatico posteriore: 2.75x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1895 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h
Consumo: 34 Km/l



MV 175 Sport CS - 1954



MV 175 Sport CS 55 - 1955



MV 175 Sport CS 56 - 1956