



175 Turismo monoalbero "CST"

Anni produzione: 1954 – 1955

Esemplari prodotti: circa 2.000 con ruote da 17"
circa 3.500 con ruote da 19"

Prezzo di vendita: 235.000 Lire

Questo modello riveste nella storia di Cascina Costa una importanza particolare: è il primo ad essere dotato di motore a 4 tempi nella produzione di serie. Si tratta di un passo importante in fatto di dotazione tecnica e apre una nuova generazione di modelli di estremo interesse. La distribuzione è sofisticata (monoalbero in testa) e le prestazioni sono di alto livello. La versione con ruote da 17" presentava il telaio, la forcella e l'ammortizzatore nero lucido con serbatoio e parafanghi verde oliva. La versione con ruote da 19" era tutta nera con serbatoio rosso.



MV 175 Turismo CST 17" - 1954

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 172.3 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm

Rapporto di compressione: 6.5:1

Potenza/giri: 8 CV/ 5200

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: monoalbero in testa

Alimentazione: carburatore 18 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce

Trasmissione secondaria: catena



MV 175 Turismo CST 19" - 1954

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e
ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: prima serie 3.50x17"

seconda serie 2.75x19"

Pneumatico posteriore: prima serie 3.50x17"

seconda serie 2.75x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1895 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1280 mm

Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 105 Km/h

Consumo: 34 Km/l