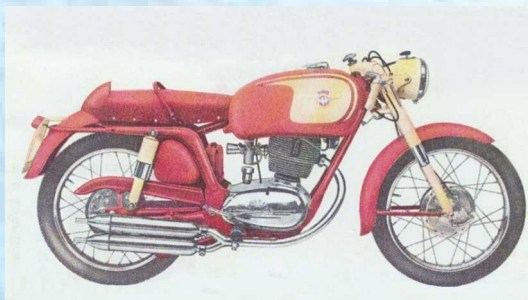




150 Sport "RS"

Anni produzione: 1959 – 1969
Esemplari prodotti: 6.515
Prezzo di vendita: 230.000 Lire

La Sport rappresenta la versione maggiorata della 125 TR "Centomila". Il motore è caratterizzato da un rinnovato circuito di lubrificazione che consente di estendere la garanzia ad un chilometraggio particolarmente elevato. La Sport si riconosce anche per le molle scoperte degli ammortizzatori posteriori. La colorazione presenta un telaio con forcella e ammortizzatori avorio e serbatoio rosso-avorio. A seguire nel 1966 una versione con telaio argento e serbatoio rosso.



MV 150 Sport "RS" - 1959

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 150.1 cc
Alesaggio x corsa: 59.5x 54 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 9 CV/ 6000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 20 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce e, dal 1966, a 5 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 150 Sport "RS" - 1963

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 150 mm
Freno posteriore: tamburo 125 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1900 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1280 mm
Peso: 110 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 115 Km/h
Consumo: 34 Km/l



MV 150 Sport "RS" - 1967