

**150 "Sport"**

	Sport "E"	Sport "Super" Lusso	Sport "E" Lusso
Anni di produzione	1952	1952	1953
Esemplari prodotti	In totale circa 3000		
Prezzi di vendita in Lire	197.000	240.000	235.000

Le tre versioni "Sport" sono differenti fra loro principalmente nella ciclistica per sospensioni e sistema frenante. Le versioni "SSL" e "SEL" presentano la sella lunga che permette al pilota un assetto di guida più sportivo

**MOTORE**

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
 Cilindrata: 148 cc  
 Alesaggio x corsa: 56 x 60 mm  
 Rapporto di compressione: 7.5:1  
 Potenza/giri: 9 CV/ 6500  
 Coppia/giri: N.D.  
 Raffreddamento: aria  
 Distribuzione: pistone piatto  
 Alimentazione: carburatore 20 mm  
 Accensione: volano-magnete  
 Lubrificazione: miscela 5%  
 Avviamento: pedivella  
 Trasmissione primaria: ingranaggi  
 Frizione: multidisco in bagno d'olio  
 Cambio: 4 marce  
 Trasmissione secondaria: catena

**CICLISTICA**

Telaio: doppia culla aperta e lamiera acciaio



MV 150 Sport "E" - 1952



MV 150 Sport Super Lusso - 1952



MV 150 Sport "E" Lusso - 1953

	Sport "E"	SSL	SEL
Sospensione anteriore	Con forcella parallelogramma in lamiera	Con forcella telescopica idraulica	Con forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore	Con forcella oscillante e ammortizzatori meccanici	Con forcella oscillante e ammortizzatori idraulici	Con forcella oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore	Tamburo 130 mm frenatura laterale	Tamburo 180 mm	Tamburo 123.5 mm
Freno posteriore	Tamburo 130 mm frenatura laterale	Tamburo 150 mm	Tamburo 123.5 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x19"

Pneumatico posteriore: 2.50x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 14 litri

Lunghezza: 1910 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1270 mm

Peso: 92 Kg

**PRESTAZIONI**

Velocità massima: 100 Km/h

Consumo: 34 Km/l