



## Ottantatrè "Turismo"

Anni produzione: 1958 – 1960

Esemplari prodotti: 7.630

Prezzo di vendita: 127.000 Lire

Una cilindrata anomala per una motoleggera utilitaria. Ma è proprio così che nasce una delle moto più economiche di tutto il listino: la cilindrata di 83 cc rappresenta il minimo per poter portare due persone garantendo il minor consumo possibile. Le prestazioni sono decisamente contenute, ma in questi anni il pubblico cerca un veicolo semplice ed affidabile, capace di mantenere nel tempo le prerogative di bassi consumi e ridotta manutenzione. La colorazione è nera con serbatoio avorio e fregio rosso.



MV 83 Ottantatrè Turismo - 1958

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 83.2 cc

Alesaggio x corsa: 46.5 x 49 mm

Rapporto di compressione: 7:1

Potenza/giri: 3.7 CV/ 6000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilancieri

Alimentazione: carburatore 15 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 3 marce

Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: monotrave in tubi acciaio e lamiera

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 118 mm

Freno posteriore: tamburo 118 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x19"

Pneumatico posteriore: 2.50x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 12 litri

Lunghezza: 1905 mm

Larghezza: 620 mm

Interasse: 1245 mm

Peso: 83 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 75 Km/h

Consumo: 60 Km/l