



## 250 "Turismo"

Anni produzione: 1947 – 1950  
Esemplari prodotti: circa 100  
Prezzo di vendita: 340.000 Lire

La cilindrata può stupire: in questi anni è piuttosto elevata. Una quarto di litro è piuttosto diffusa sui mercati stranieri (come quello inglese) ma è ancora rara sul territorio nazionale. La sospensione anteriore è all'avanguardia, monta una forcella telescopica. Più arretrata la sospensione posteriore, ancora del tipo a ruota guidata. Il motore è tipico di questi anni, la testa e il cilindro sono di ghisa. La colorazione è unica, un elegantissimo argento metallizzato.



MV 250 Turismo - 1947

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 249.2 cc  
Alesaggio x corsa: 63 x 80 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 10 CV/ 5100  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 22 mm  
Accensione: magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: culla semplice sdoppiata in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica  
Sospensione posteriore: ruota guidata  
Freno anteriore: tamburo 180 mm frenatura laterale  
Freno posteriore: tamburo 180 mm frenatura laterale  
Pneumatico anteriore: 3.00x19"  
Pneumatico posteriore: 3.00x19"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 18 litri  
Lunghezza: 1960 mm  
Larghezza: 620 mm  
Interasse: 1390 mm  
Peso: 125 Kg

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 110 Km/h  
Consumo: 33 Km/l