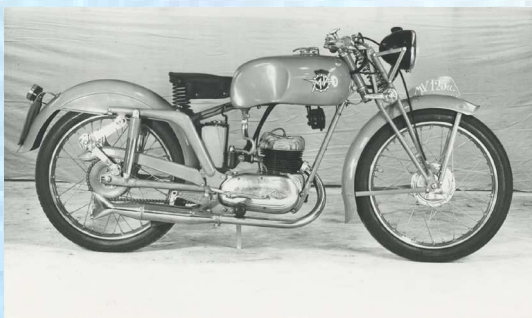




125 Sport "C"

Anni produzione: 1949 – 1951
Esemplari prodotti: circa 4.500
Prezzo di vendita: 256.000 Lire

La nuova Sport "C" presenta solo lievi differenze rispetto al modello "base" ed è esteticamente pressochè indistinguibile. Il manubrio è per entrambe basso, le sospensioni hanno anteriormente una forcella a parallelogramma in tubi e posteriormente il forcellone oscillante. Il motore della Sport è però più potente ed ha un carburatore maggiorato.



MV 125 Sport "C" - 1950

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 7 CV/ 6.500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in tubi
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Freno posteriore: tamburo 130 mm frenatura laterale
Pneumatico anteriore: 2.50x19"
Pneumatico posteriore: 2.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1910 mm
Larghezza: 620 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 85 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 85 Km/h
Consumo: 36 Km/l