



155 "Chicco"

Anni produzione: 1960 – 1963
Esemplari prodotti: 3131
Prezzo di vendita: 157.000 Lire

Dopo una interruzione di 8 anni a Cascina Costa riprende la produzione di un nuovo scooter. Rispetto ai modelli precedenti il Chicco si presenta più elegante, con una carrozzeria costituita da una scocca portante in lamiera stampata. Il parafrangente anteriore è fisso. Il motore è nuovo, a cilindro orizzontale. La trasmissione primaria è a catena. Il colore è bianco latte.



MV 155 Scooter "CHICCO" - 1960

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 155.6 cc
Alesaggio x corsa: 57 x 61 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 5.5 CV/ 4800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria forzata con ventola
Distribuzione: pistone piatto (con deflettore le prime 50 unità)
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 5%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: diretta

CICLISTICA

Telaio: scocca in lamiera acciaio
Sospensione anteriore: ruota oscillante con ammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore: blocco motore oscillante e ammortizzatore idraulico
Freno anteriore: tamburo 150 mm
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 3.50x10"
Pneumatico posteriore: 3.50x10"
Ruote: disco
Serbatoio: 8 litri
Lunghezza: 1980 mm
Larghezza: 690 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 120 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 75 Km/h
Consumo: 34 Km/l