

**125 "CSL"**

Anni produzione: 1950 – 1952
Esemplari prodotti: circa 2500
Prezzo di vendita: 209.000/225.000 Lire

Il modello CSL rappresenta l'evoluzione del tipo B. Le differenze estetiche sono minime. Entrambe le serie hanno il fanale posizionato sullo scudo e la carrozzeria dotata di pannelli laterali per racchiudere il motore. Il CSL si distingue per la sagoma della pedana, dotata di un tunnel centrale e per la forma alleggerita del parafrangente anteriore uguale allo Scooter "CGT"

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 6:1
Potenza/giri: 5 CV/ 4800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria forzata con ventola
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: tubolare e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: ruota tirata e mozzo oscillante
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 125 mm
Freno posteriore: tamburo 125 mm
Pneumatico anteriore: 3.50x10"
Pneumatico posteriore: 3.50x10"
Ruote: disco
Serbatoio: 7 litri
Lunghezza: 1970 mm
Larghezza: 690 mm
Interasse: 1300 mm
Peso: 88 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 34 Km/l



MV 125 Scooter CSL - 1950



MV 125 Scooter CSL - 1950