



## 125 "CGT"

Anni produzione: 1950 – 1953  
Esemplari prodotti: circa 5300  
Prezzo di vendita: 185.000 Lire

La serie CGT costituisce l'evoluzione del tipo "A". Resta la configurazione a telaio aperto sui lati, privo di pannelli e con il motore in vista. La pedana presenta un tunnel centrale. Il modello CGT viene realizzato in due serie: la prima ha il fanale sul manubrio, la seconda ha il fanale posizionato sullo scudo. La colorazione più diffusa è celeste aviazione.



MV 125 Scooter CGT - 1950

Scheda tecnica

### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T  
Cilindrata: 123 cc  
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm  
Rapporto di compressione: 6:1  
Potenza/giri: 6 CV/ 4500  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: pistone piatto  
Alimentazione: carburatore 17 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: miscela 6%  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 4 marce  
Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Scooter CGT - 1952

### CICLISTICA

Telaio: tubolare e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: ruota tirata e mozzo oscillante  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatore meccanico  
Freno anteriore: tamburo 125 mm  
Freno posteriore: tamburo 125 mm  
Pneumatico anteriore: 3.50x10"  
Pneumatico posteriore: 3.50x10"  
Ruote: disco  
Serbatoio: 7 litri  
Lunghezza: 1970 mm  
Larghezza: 690 mm  
Interasse: 1300 mm  
Peso: 86 Kg



MV 125 Scooter CGT - 1953

### PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h  
Consumo: 34 Km/l