



350 Bicilindrico "Bialbero"

Il progetto è dell'ingegner Giannini: motore bicilindrico fronte marcia. Il telaio ha una struttura a traliccio in tubi tipica della Formula 1 e degli aerei. Traliccio in tubi anche per la forcella Earles. La moto viene sperimentata in numerose prove al banco.

Scheda tecnica (1957)

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 4T
Cilindrata: 348.8 cc
Alesaggio x corsa: 62 x 57.8 mm x 2
Rapporto di compressione: 10.5:1
Potenza/giri: 40 CV/ 11.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 4 valvole
Alimentazione: 2 carburatori 29 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: carter secco
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: traliccio in tubi di acciaio
Sospensione anteriore: forcella "EARLES" con ammortizzatori idraulici
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 230 mm doppio freno
Freno posteriore: tamburo 190 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x19"
Pneumatico posteriore: 4.00x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 24 litri
Lunghezza: 1990 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1360 mm
Peso: 132 Kg



MV 350 "Giannini Bic." - 1957



MV 350 "Giannini Bic." - 1957