



125 Disco rotante (1965)

Progetto di Peter Dürre con importanti soluzioni tecniche rivolte a rendere il motore a 2 tempi particolarmente performante: alimentazione con disco rotante, cilindro a canna cromata, raffreddato a liquido, lubrificazione, gruppo albero motore-biella, separata con pompa. Viene provata lungamente al banco e in pista con Walter Villa (nella foto).

Scheda tecnica (1965)

MOTORE

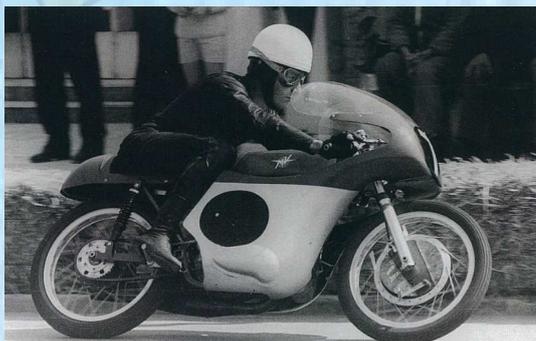
Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 124.5 cc
Alesaggio x corsa: 54.2 x 54 mm
Rapporto di compressione: 14:1
Potenza/giri: 21 CV/ 12.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: a liquido
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 29 mm
Accensione: spinterogeno
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 7 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 230 mm o a disco 260 mm con comando meccanico
Freno posteriore: tamburo 150 mm
Pneumatico anteriore: 2.50x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 16 litri
Lunghezza: 1990 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1240 mm
Peso: 70 Kg



MV 125 Disco Rotante - 1965



Cesenatico 1965 - Walter Villa - Prove di collaudo della Mv125 Corsa - Disco Rotante