



### 125 "Giggia" Bialbero desmodromico

Progetto del 1958 con testata bialbero adattata per un sistema distribuzione "desmodromico". Dopo le prime prove al banco viene realizzata una nuova testata con integrato il nuovo sistema di distribuzione. Nel 1959 iniziano i primi test su pista (T. Provini) e il 31 Marzo debutta in gara a Modena. La sperimentazione cessa nel 1960 con il ritiro dalle competizioni delle MV 125 e 250.

Scheda tecnica (1959)

#### MOTORE

- Cilindri/tempi: mono/ 4T
- Cilindrata: 124.9 cc
- Alesaggio x corsa: 53.3 x 56 mm
- Rapporto di compressione: 10.8:1
- Potenza/giri: 19.5 CV/ 14.000
- Coppia/giri: N.D.
- Raffreddamento: aria
- Distribuzione: desmodromico "bialbero" – 2 valvole
- Alimentazione: carburatore 31 mm
- Accensione: spinterogeno
- Lubrificazione: carter secco
- Avviamento: a spinta
- Trasmissione primaria: ingranaggi
- Frizione: multidisco in bagno d'olio
- Cambio: 6 marce
- Trasmissione secondaria: catena



MV 125 Desmodromico - 1959



MV 125 Desmodromico - 1959

