



750 Super Sport (1971)

Al Salone di Milano del 1971 Cascina Costa decide di turbare gli animi di tutti gli sportivi presentando una 750 a 4 cilindri con la carenatura completa e la sella monoposto: il massimo che si possa desiderare. Vengono anche annunciati il nome (Super Sport) e il prezzo (uno stratosferico 2.500.000 Lire). Ma il sogno resta nel cassetto, la favolosa 750 SS non entrerà mai in produzione.



MV 750 Super Sport - 1971
Prototipo

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T
Cilindrata: 742.9 cc
Alesaggio x corsa: 65 x 56 mm x 4
Rapporto di compressione: 9.5:1
Potenza/giri: 60 CV/ 7900
Coppia/giri: 5.8 Kgm/ 7500
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole
Alimentazione: 4 carburatori 24 mm
Accensione: spinterogeno
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: elettrico
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 5 marce
Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella teleidraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 230 mm
Freno posteriore: tamburo 200 mm
Pneumatico anteriore: 3.50x18"
Pneumatico posteriore: 4.00x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 24 litri
Lunghezza: 2210 mm
Larghezza: 720 mm
Interasse: 1390 mm
Peso: 224 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 240 Km/h
Consumo: 20 Km/l