



166 "Arno" (1964)

Presentata al Salone del Motociclo del 1964 circondata di mistero e celata da un drappo sul quale era riportato un grosso punto di domanda. La sperimentazione effettuata su cinque esemplari ha creato le premesse per la progettazione del bicilindrico 250cc che entrerà in produzione nel 1968.



MV 166 Arno - 1964
Prototipo

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: 2C/ 2T
Cilindrata: 167.02 cc
Alesaggio x corsa: 46.5 x 49.2 mm x 2
Rapporto di compressione: 9.5:1
Potenza/giri: 12 CV/ 7800
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilanceri
Alimentazione: carburatore 22 mm x 2
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave a culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 170 mm
Freno posteriore: tamburo 120 mm
Pneumatico anteriore: 2.75x18"
Pneumatico posteriore: 2.75x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 17 litri
Lunghezza: 1900 mm
Larghezza: 660 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 130 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 122 Km/h
Consumo: 30 Km/l