



125 "Zefiro" (1947)

La prima moto prodotta a Cascina Costa è una semplice motoleggera 98, prodotta nel 1946. A solo un anno di distanza viene progettata una ben più interessante 125, dotata di un raffinato motore bicilindrico a 2 tempi. La dotazione tecnica prevede anche un cambio a 4 marce. La colorazione è molto elegante, grigio metallizzato. Un bel progetto, ma purtroppo non arriva alla serie.

Scheda tecnica

MOTORE

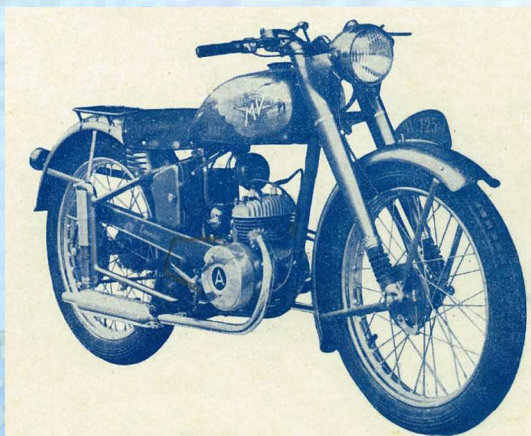
Cilindri/tempi: 2C/ 2T
Cilindrata: 124.6 cc
Alesaggio x corsa: 42 x 45 mm
Rapporto di compressione: 5.8:1
Potenza/giri: 4.75 CV/ 4500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 22 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 6%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave a culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: ruota guidata e ammortizzatore meccanico
Freno anteriore: tamburo 125 mm
Freno posteriore: tamburo 125 mm
Pneumatico anteriore: 2.50x19"
Pneumatico posteriore: 2.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 12 litri
Lunghezza: 1930 mm
Larghezza: 660 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 80 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 80 Km/h
Consumo: 40 Km/l



MV 125 Zefiro - 1947
Prototipo