

**235 "Trasporto Tevere"**

	TT	TTB	TTC
Anno di produzione:	1960	1961-1964	1965-1968
Esemplari prodotti:	1000	2360	1185
Prezzo di vendita in lire:	470.000	477.000	515.000

Il Tevere rappresenta il "fratello maggiore" del Centauro e mantiene la cabina con il cassone posteriore metallico. Il motore è a 4 tempi di nuova progettazione con cilindrata 235 cc. La potenza massima sale da 7 a 10 CV. La portata aumenta da 350 a 520 Kg. Segue la versione "MV TTB" (1961) e la versione "MV TTC" (1965)



MV 235 Motocarro Tevere - 1962

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
 Cilindrata: 231.7 cc
 Alesaggio x corsa: 69 x 62 mm
 Rapporto di compressione: 6.5:1
 Potenza/giri: 10 CV/ 5500
 Coppia/giri: N.D.
 Raffreddamento: aria forzata con ventola
 Distribuzione: aste e bilancieri
 Alimentazione: carburatore 22 mm
 Accensione: volano-magnete
 Lubrificazione: carter umido
 Avviamento: pedivella
 Trasmissione primaria: ingranaggi
 Frizione: multidisco in bagno d'olio
 Cambio: 4 marce + ridotta + retromarcia
 Trasmissione secondaria: albero

MV 235 Motocarro Tevere - 1962
Versione ribaltabile**CICLISTICA**

Telaio: tubi e lamiera acciaio
 Sospensione anteriore: braccio oscillante e ammortizzatori idraulici
 Sospensione posteriore: balestre
 Freno anteriore: tamburo 178 mm con comando meccanico
 Freno posteriore: due tamburi da 180 mm con comando idraulico
 Pneumatico anteriore: 5.00x10"
 Pneumatici posteriori: 5.00x10"
 Ruote: disco
 Serbatoio: 15 litri

	TT	TTB	TTC
Carreggiata (mm)	1156	1210	1210
Interasse (mm)	1850	1936	1936
Larghezza massima (mm)	1440	1590	1590
Lunghezza massima (mm)	2820	2950	2950
Peso (Kg)	350	380	400
Portata (Kg)	520	590	700

PRESTAZIONI

Velocità massima: 55 Km/h
 Consumo: 18 Km/l