



175 Motocarro

Anno di produzione: 1954 – 1958

Esemplari prodotti: 2200

Prezzo di vendita: 375.000 Lire

Il motocarro 175 è il secondo veicolo da trasporto. Rispetto al precedente 98 ci sono tante novità. Il motore è a 4 tempi, derivato dal 175 CST (1954), con distribuzione monoalbero ad albero in testa. Il cassone è posteriore, in metallo. Le ruote sono di grande diametro (17"). La portata è di 350 Kg.



MV 175 Motocarro - 1954

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 172.3 cc

Alesaggio x corsa: 59.5 x 62 mm

Rapporto di compressione: 6.7:1

Potenza/giri: 8 CV/ 5200

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria forzata con ventola

Distribuzione: monoalbero in testa

Alimentazione: carburatore 18 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 4 marce + retromarcia

Trasmissione secondaria: albero e differenziale

CICLISTICA

Telaio: tubi e lamiera acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica

Sospensione posteriore: balestre

Freno anteriore: tamburo 180 mm con comando meccanico

Freno posteriore: due tamburi da 180 mm con comando idraulico

Pneumatico anteriore: 3.50x17"

Pneumatici posteriori: 4.25x15"

Ruote: raggi (ant.) e disco (post.)

Interasse 1800 mm

Lunghezza massima: 2870 mm

Serbatoio: 14 litri

Peso: 250 Kg

Portata: 350 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 50 Km/h

Consumo: 24 Km/l