



150 "Centauro RFB"

Anno di produzione: 1961 – 1965
Esemplari prodotti: 1610
Prezzo di vendita: 335.000/398.000

Il Centauro RFB, rispetto al modello precedente cambia nella motorizzazione e nell'impianto frenante. Il motore è derivato dal modello 150 "Centomila" con aggiunta della ventola di raffreddamento.

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 150.1 cc
Alesaggio x corsa: 59.5 x 54 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 7 CV/ 5500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria forzata con ventola
Distribuzione: aste e bilanceri
Alimentazione: carburatore 18 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce + retromarcia
Trasmissione secondaria: albero con rinvio separato e differenziale

CICLISTICA

Telaio: tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: braccio oscillante e ammortizzatori idraulici
Sospensione posteriore: balestre
Freno anteriore: tamburo 178 mm comando meccanico
Freno posteriore: due tamburi da 180 mm con comando idraulico
Pneumatico anteriore: 4.00x8"
Pneumatici posteriori: 4.00x8"
Ruote: disco
Serbatoio: 12 litri
Carreggiata: 1060 mm
Interasse: 1884 mm
Larghezza massima: 1440 mm
Lunghezza massima: 2790 mm
Peso: 280 Kg
Portata: 380 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 60 Km/h
Consumo: 34 Km/l



MV 150 Motocarro Centauro RFB - 1961



MV 150 Motocarro Centauro RFB - 1961