



125 "Regolarità"

Anni gare: 1963-1966

Riprende la partecipazione ufficiale della MV alle gare di Regolarità con i piloti delle "Fiamme Oro" guidati da Dante Mattioli. Utilizzando il motore "centomila" con adeguato sviluppo e nuovo cambio a 5 velocità viene allestita la nuova moto secondo le caratteristiche specifiche del tipo di gara. I buoni risultati ottenuti e l'interesse degli appassionati danno l'avvio nel 1965 alla produzione di una serie limitata di moto per piloti privati.

VINCE

2 vittorie di squadra (D.Mattioli - R.Azzalin - C.Moscheni - G.Panarani)

30 Vittorie individuali

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 123.5 cc

Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm

Rapporto di compressione: 9.5:1

Potenza/giri: 12.5 CV/ 8.500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: aste e bilanciere

Alimentazione: carburatore 22 mm

Accensione: volano-magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: pedivella

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 180 mm

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.75x19"

Pneumatico posteriore: 3.25x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 13 litri

Lunghezza: 2060 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1330 mm

Peso: 96 Kg

Velocità: 105 Km/h

Consumo: 30 km/l



MV 125 Regolarità Casa - 1963



MV 125 Il capo squadra Dante Mattioli (FF.OO.) al controllo - 1964