



125 "Motore lungo"

Anni gare: 1951-1952

Sulla base del motore da competizione "125 4 velocità" viene potenziato il sistema di accensione sostituendo il volano con un magnete posizionato nella parte anteriore del carter. La configurazione che assume il gruppo motore caratterizza la denominazione del modello.

VINCE

1951 Milano - Taranto (U. Grossi)
1952 Milano - Taranto (G. Franzosi)
Vittorie totali: 21

Scheda tecnica (1952)

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 12 CV/ 9000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 25 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: miscela 12%
Avviamento: spinta o pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in tubi
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 177 mm frenata laterale
Freno posteriore: tamburo 177 mm frenata laterale
Pneumatico anteriore: 2.00x21"
Pneumatico posteriore: 2.99x21"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1980 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1270 mm
Peso: 75 Kg

PRESTAZIONI

Velocità 130 Km/h



MV 125 Motore Lungo - 1951
il pilota Martucci sul circuito di Assen