



125 "4 velocità" Regolarità

Anni gare: 1949 - 1953

Il motore, derivato dal modello stradale tipo "C" si avvale di un performante gruppo termico. Le numerose vittorie sono state il veicolo pubblicitario della Meccanica Verghera per farsi conoscere nel panorama motociclistico Italiano.

VINCE

1949 Medaglia d'oro "6 Giorni" - Galles (C. Ubbiali)
1950 Campionato Italiano Regolarità "Squadre" (G. Benzoni - M. Fornasari - M. Ventura)
11 vittorie squadre
226 vittorie individuali

Scheda tecnica (1952)

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 123.5 cc
Alesaggio x corsa: 53 x 56 mm
Rapporto di compressione: 10:1
Potenza/giri: 10.5 CV/ 7500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 25 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 12%
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in lamiera
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori meccanici
Freno anteriore: tamburo 185 mm frenata laterale
Freno posteriore: tamburo 185 mm frenata laterale
Pneumatico anteriore: 2.00x21"
Pneumatico posteriore: 2.99x21"
Ruote: raggi
Serbatoio: 14 litri
Lunghezza: 1980 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1265 mm
Peso: 65 Kg

PRESTAZIONI

Velocità: 125 Km/h



MV 125 La squadra MV alla punzonatura - 1952



MV 125 Il regolarista Mario Ventura - 1952