

**500 "Bialbero" 4 cilindri**

Anni gare: 1952-1966

La nuova 4 cilindri sostituisce la precedente 500 "Cardano" del 1950. Modificata la trasmissione finale adottando la catena e il cambio a 5 marce in posizione trasversale. La nuova versione coglie la prima vittoria nel Gran Premio delle Nazioni a Monza il 14 settembre 1952 (L. Graham)

**VINCE**

9 Campionati Mondiali Marche . (Hailwood, Surtees, Hocking)

7 Campionati Italiani .....(Bandirola, Venturi, Grassetto, Agostini)

1 Campionato Italiano juniores ... (G. Milani)

66 gran premi

Totale vittorie: 175

Scheda tecnica (1966)

**MOTORE**

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 497.5 cc

Alesaggio x corsa: 53 x 56.4 mm x 4

Rapporto di compressione: 10:1

Potenza/giri: 75 CV/ 10.500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole

Alimentazione: 4 carburatori 28 mm

Accensione: magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 6 marce

Trasmissione secondaria: catena

**CICLISTICA**

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica o tipo "EARLES"

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 250 mm doppia frenata

Freno posteriore: tamburo 220 mm

Pneumatico anteriore: 3.00x19"

Pneumatico posteriore: 3.50x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 24 litri

Lunghezza: 1990 mm

Larghezza: 530 mm

Interasse: 1370 mm

Peso: 150 Kg

Velocità: 265 Km/h



MV 500 4 cilindri - 1952

MV 500 4 cilindri - 1959  
con il pilota J. SurteesMV 500 4 cilindri - 1957  
con il pilota J. SurteesMV 500 4 cilindri - 1960  
con il pilota J. Surtees