



500 "Bialbero" 4 cilindri - Cardano

Anni gare: 1950-1952

La prima moto di Cascina Costa che gareggia nella classe regina è progettata dal celebre ingegner Pietro Remor. Questa originale 500 è caratterizzata dai 4 cilindri fronte marcia, cambio a 4 rapporti disposto longitudinalmente e trasmissione finale con albero "cardano". Originali le sospensioni a barre di torsione e forcellone a doppio braccio. Debutta il 2 luglio 1950 nel Gran Premio del Belgio (A. Artesiani)

VINCE

Prima vittoria il 6 Maggio 1951 nel circuito di Ferrara (C. Bandirola)
Seguono le affermazioni di Varese (B. Bertacchini) e Thrupton (GB) con L. Graham.
Milano Taranto 1951 (A. Artesiani)

Scheda tecnica (1951)

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T
Cilindrata: 494.4 cc
Alesaggio x corsa: 54 x 54 mm x 4
Rapporto di compressione: 9.5:1
Potenza/giri: 52 CV/ 9.000
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole
Alimentazione: 4 carburatori 28 mm
Accensione: magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: spinta
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: dischi multipli a secco all'uscita cambio
Cambio: 4 marce
Trasmissione secondaria: albero

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella parallelogramma in lamiera o telescopica idraulica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante doppio con barre di torsione o ammortizzatori idraulici
Freno anteriore: tamburo 230 mm
Freno posteriore: tamburo 230 mm
Pneumatico anteriore: 3.00x20"
Pneumatico posteriore: 3.25x20"
Ruote: raggi
Serbatoio: 18 litri
Lunghezza: 1990 mm
Larghezza: 530 mm
Interasse: 1520 mm
Peso: 155 Kg
Velocità: 200 Km/h



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1950
con il pilota Arcisio Artesiani



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1951
Corrado Agusta con il pilota L. Graham



MV 500 4 cilindri "Cardano" - 1952
con forcella "Earles"

M.V. MECCANICA VERGHERA