



350 "Bialbero" 4 cilindri "ST 76"

Anni gare: 1971-1976

Progettata nel 1970 per sostituire la 350 3 cilindri. Debuttera nel 1971 nel Gran Premio delle Nazioni di Monza (A. Pagani) il 12 Settembre. Disputa i campionati Italiani e Mondiali 1972 e 1973 da protagonista. Gareggia nel 1974, 1975 e 1976 con alterni risultati.

VINCE

1 Campionato Mondiale Marca (Agostini)

1 Campionato Italiano (Agostini)

12 Gran Premi

Vittorie totali: 17

Scheda tecnica (1973)

MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T

Cilindrata: 349.8 cc

Alesaggio x corsa: 54 x 38.2 mm x 4

Rapporto di compressione: 12.2:1

Potenza/giri: 75 CV/ 15.000

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa 16 valvole

Alimentazione: 4 carburatori 28 mm

Accensione: elettronica o magnete

Lubrificazione: carter umido

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco a secco

Cambio: 6 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa con tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: doppio disco 250 mm a comando idraulico

Freno posteriore: disco 230 mm a comando idraulico

Pneumatico anteriore: 3.25x18"

Pneumatico posteriore: 3.25x18"

Ruote: raggi a razze

Serbatoio: 18 litri

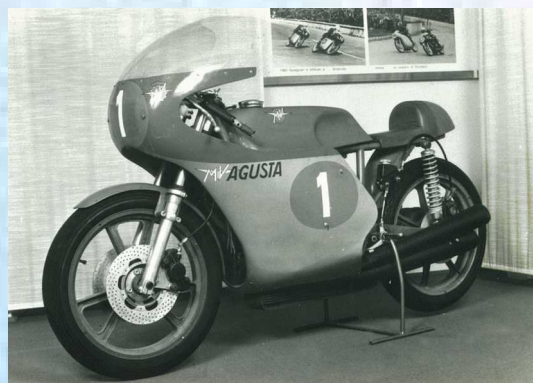
Lunghezza: 1920 mm

Larghezza: 530 mm

Interasse: 1290 mm

Peso: 115 Kg

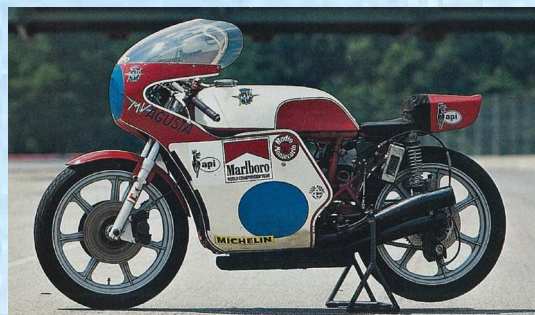
Velocità: 255 Km/h



MV 350 4 cilindri - Versione 1973



MV 350 4 cilindri - Versione 1974



MV 350 4 cilindri - Versione 1976