



### 350 "Bialbero" 3 cilindri

Anni gare: 1965-1973

E' una delle moto da Gran Premio di maggior successo di tutti i tempi. Progettata nel 1963 su direttive precise dettate da Domenico Agusta, debutta con vittoria il 25 Aprile 1965 nel Gran Premio di Germania (G.Agostini)

#### VINCE

4 Campionati Mondiali Marca ... (Agostini)  
2 Campionati Italiani ..... (Agostini)  
39 Gran Premi  
Totale vittorie: 68

Scheda tecnica (1971)

#### MOTORE

Cilindri/tempi: 3C/ 4T  
Cilindrata: 348.6 cc  
Alesaggio x corsa: 56 x 47.2 mm x 3  
Rapporto di compressione: 11:1  
Potenza/giri: 68 CV/ 14.000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: bialbero in testa – 12 valvole  
Alimentazione: 3 carburatori 29 mm  
Accensione: spinterogeno  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: spinta  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco a secco  
Cambio: 6 marce  
Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 225 mm doppia frenatura  
Freno posteriore: tamburo 180 mm  
Pneumatico anteriore: 3.25 x18"  
Pneumatico posteriore: 3.50 x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 16 litri  
Lunghezza: 1940 mm  
Larghezza: 530 mm  
Interasse: 1310 mm  
Peso: 116 Kg  
Velocità: 250 Km/h



MV 350 3 cilindri - 1966  
il pilota G. Agostini



MV 350 3 cilindri - 1968