



## 350 "Bialbero" 4 cilindri

Anni gare: 1953-1963

Deriva direttamente dalla 500 4 cilindri, debutta nel 1953 vincendo sul circuito di Schotten il 27 Luglio (C. Bandirola)

VINCE

4 Campionati Mondiali Marca (Surtees-Hocking)  
24 Gran Premi  
Totale vittorie: 31

Scheda tecnica (1963)

### MOTORE

Cilindri/tempi: 4C/ 4T  
Cilindrata: 349.7 cc  
Alesaggio x corsa: 47.5 x 49.3 mm x 4  
Rapporto di compressione: 10.4:1  
Potenza/giri: 52 CV/ 11.000  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: bialbero in testa – 8 valvole  
Alimentazione: 4 carburatori 25 mm  
Accensione: magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: spinta  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 5 marce  
Trasmissione secondaria: catena

### CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici  
Freno anteriore: tamburo 250 mm doppia frenatura  
Freno posteriore: tamburo 230 mm  
Pneumatico anteriore: 3.00x18"  
Pneumatico posteriore: 3.50x18"  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 24 litri  
Lunghezza: 1950 mm  
Larghezza: 530 mm  
Interasse: 1350 mm  
Peso: 145 Kg  
Velocità: 240 Km/h



MV 350 4 cilindri - versione 1955  
con Carlo Bandirola



MV 350 4 cilindri - versione 1959  
con J. Surtees