



175 Monocilindrico "Bialbero"

Anni gare: 1954-1958

Derivata dalla "125 Bialbero" maggiorando l'alesaggio. Si impone nella maggior parte delle gare organizzate. Significativa la conquista del primo e secondo posto nel motogiro 1957.

VINCE

Debutto vittorioso il 22 Agosto 1954 sul circuito di Perugia - (C. Ubbiali)

Campionato Italiano 1955 - (U. Masetti)

Campionato Italiano 1955 su pista - (A. Copeta)

Giro d'Italia motociclistico 1957 - (R. Venturi)

Totale vittorie: 12

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T

Cilindrata: 174.5 cc

Alesaggio x corsa: 63 x 56 mm

Rapporto di compressione: 9.5:1

Potenza/giri: 25 CV/ 11.500

Coppia/giri: N.D.

Raffreddamento: aria

Distribuzione: bialbero in testa - 2 Valvole

Alimentazione: carburatore 25 mm

Accensione: spinterogeno

Lubrificazione: carter secco

Avviamento: spinta

Trasmissione primaria: ingranaggi

Frizione: multidisco in bagno d'olio

Cambio: 5 marce

Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: doppia culla chiusa in tubi acciaio

Sospensione anteriore: forcella telescopica idraulica

Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

Freno anteriore: tamburo 220 mm doppia frenatura

Freno posteriore: tamburo 150 mm

Pneumatico anteriore: 2.50x19"

Pneumatico posteriore: 2.75x19"

Ruote: raggi

Serbatoio: 18 litri

Lunghezza: 1980 mm

Larghezza: 610 mm

Interasse: 1240 mm

Peso: 90 Kg

Velocità 180 Km/h



MV 175 Bialbero - 1958
Carlo Ubbiali



MV 175 Bialbero - 1955
Il pilota Umberto Masetti
sul circuito di Monza



MV 175 Bialbero - 1957
Remo Venturi e Gilberto Milani