



98 "3 velocità"

Anni gare: 1946-1949

Ha un posto d'onore tra i modelli da competizione di Cascina Costa perchè è la prima a calcare le piste. Non è molto differente rispetto al modello di serie ma si distingue per l'assetto sportivo e la forcella telescopica.

VINCE

Il 6 Ottobre 1946 si registra la "Prima Vittoria" in assoluto della MV nella regolarità: "Coppa del Golfo" di La Spezia (V. Nencioni).

Il 13 Ottobre 1946 sul circuito di Valenza la MV98 vince la "Prima" gara di velocità (M. Cornalea). A tutto il 1949 sono 41 i successi nella velocità della MV98 (con i piloti privati: Bertoni-Ferri-Matucci e altri) ai quali si aggiungono 20 vittorie nella regolarità.

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 98 cc
Alesaggio x corsa: 49 x 52 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 5 CV/ 5400
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 20 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 12%
Avviamento: spinta o pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena

CICLISTICA

Telaio: monotrave a doppia culla chiusa in tubi acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: ruota guidata a canocchiale
Freno anteriore: tamburo 130 mm frenata laterale
Freno posteriore: tamburo 120 mm frenata laterale
Pneumatico anteriore: 2.50x19"
Pneumatico posteriore: 2.50x19"
Ruote: raggi
Serbatoio: 13 litri
Lunghezza: 1960 mm
Larghezza: 610 mm
Interasse: 1210 mm
Peso: 65 Kg

PRESTAZIONI

Velocità: 100 Km/h



MV 98 3 Velocità - 1946



MV 98 3 Velocità - 1946