



50 Sport "Germano G"

Anni produzione: 1964 – 1967
Esemplari prodotti: circa 2189
Prezzo di vendita: 75.000/87.000 Lire

La versione "Sport" del Germano ha un assetto abbassato e la sella allungata. Viene proposto in due versioni, che rispecchiano le rispettive serie del modello base. La prima ha il telaio monotrave e appare poco convincente. Piace di più ai giovanissimi la seconda serie, interessante perchè ha il telaio a doppia culla e l'estetica di una moto "vera".



MV 50 Germano Sport - 1964

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 47.7 cc
Alesaggio x corsa: 39 x 40 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 3 CV/ 5500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 17 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 5%
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce
Trasmissione secondaria: catena



MV 50 Germano Sport - 1965

CICLISTICA

Telaio: monotrave in lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori meccanici
Freno anteriore: tamburo 104 mm
Freno posteriore: tamburo 104 mm
Pneumatico anteriore: 2.00x18"
Pneumatico posteriore: 2.00x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 4 litri
Lunghezza: 1770 mm
Larghezza: 670 mm
Interasse: 1150 mm
Peso: 50 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 45 Km/h
Consumo: 60 Km/l