



50 Turismo "Germano G"

Anni produzione: 1964 - 1967
Esemplari prodotti: circa 1000
Prezzo di vendita: 72.000/84.000 Lire

Il Ciclomotore "Germano" mantiene la filosofia del telaio monotrave in lamiera stampata. Per la prima volta si ricorre a fornitori esterni (motore compreso) per proporre un nuovo modello in tempi brevi e ad un prezzo contenuto. Viene detto "il bolognese" per la provenienza emiliana dei pezzi. Esiste anche la serie GT con estetica da moto "vera".



MV 50 Germano Turismo - 1964

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 2T
Cilindrata: 47.7 cc
Alesaggio x corsa: 39 x 40 mm
Rapporto di compressione: 7:1
Potenza/giri: 2 CV/ 4500
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: pistone piatto
Alimentazione: carburatore 12 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: miscela 5
Avviamento: pedivelle
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce con comando sul manubrio
Trasmissione secondaria: catena



MV 50 Germano Gran Turismo - 1965

CICLISTICA

Telaio: monotrave in lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori meccanici
Freno anteriore: tamburo 104 mm
Freno posteriore: tamburo 104 mm
Pneumatico anteriore: 2.00x18"
Pneumatico posteriore: 2.00x18"
Ruote: raggi
Serbatoio: 4 litri
Lunghezza: 1770 mm
Larghezza: 670 mm
Interasse: 1150 mm
Peso: 50 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 40 Km/h
Consumo: 60 Km/l