



50 Sport "Liberty L"

Anni produzione: 1962 – 1968
Esemplari prodotti: circa 3292
Prezzo di vendita: 114.000/120.000 Lire

La versione Sport del Liberty spinge ancora di più l'estetica verso i modelli di cilindrata nettamente superiore. Si tratta di una vera e propria sportiva in miniatura, rivolta al pubblico dei giovanissimi. L'assetto ha il manubrio abbassato, la sella è allungata. Nella sua evoluzione il cambio passa dalle 3 alle 4 marce e le ruote aumentano di diametro da 16" a 18".



MV 50 Liberty Sport 16" - 1962

Scheda tecnica

MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T
Cilindrata: 47.7 cc
Alesaggio x corsa: 39 x 40 mm
Rapporto di compressione: 7.5:1
Potenza/giri: 1 CV/ 3100
Coppia/giri: N.D.
Raffreddamento: aria
Distribuzione: aste e bilancieri
Alimentazione: carburatore 14 mm
Accensione: volano-magnete
Lubrificazione: carter umido
Avviamento: pedivella
Trasmissione primaria: ingranaggi
Frizione: multidisco in bagno d'olio
Cambio: 3 marce con comando sul manubrio
Trasmissione secondaria: catena



MV 50 Liberty Sport 18" - 1966

CICLISTICA

Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica
Sospensione posteriore: forcellone oscillante con ammortizzatori meccanici
Freno anteriore: tamburo 104 mm
Freno posteriore: tamburo 104 mm
Pneumatico anteriore: 2.00x16"(18")
Pneumatico posteriore: 2.00x16"(18")
Ruote: raggi
Serbatoio: 9 litri
Lunghezza: 1790 mm
Larghezza: 710 mm
Interasse: 1110 mm
Peso: 58 Kg

PRESTAZIONI

Velocità massima: 45 Km/h
Consumo: 65 Km/l