



## 50 Turismo "Liberty L"

Anni produzione: 1962 – 1968  
Esemplari prodotti: circa 2000  
Prezzo di vendita: 112.000/117.000 Lire

La cilindrata è da ciclomotore ma la struttura è quella di una piccola moto. Il "Liberty" si presenta raffinato ed elegante, dotato com'è di generose dimensioni e sospensioni adeguate. Il telaio è a doppia culla. Il motore è un raffinato 4 tempi. Nella sua evoluzione le ruote aumentano di diametro da 16" a 18".

### Scheda tecnica

#### MOTORE

Cilindri/tempi: mono/ 4T  
Cilindrata: 47.7 cc  
Alesaggio x corsa: 39 x 40 mm  
Rapporto di compressione: 7.5:1  
Potenza/giri: 1 CV/ 3100  
Coppia/giri: N.D.  
Raffreddamento: aria  
Distribuzione: aste e bilancieri  
Alimentazione: carburatore 14 mm  
Accensione: volano-magnete  
Lubrificazione: carter umido  
Avviamento: pedivella  
Trasmissione primaria: ingranaggi  
Frizione: multidisco in bagno d'olio  
Cambio: 3 marce con comando sul manubrio  
Trasmissione secondaria: catena

#### CICLISTICA

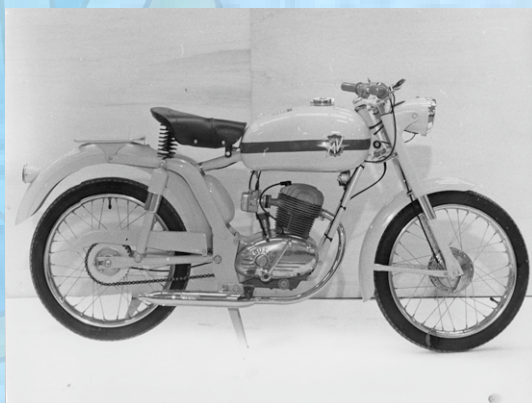
Telaio: doppia culla aperta in tubi e lamiera acciaio  
Sospensione anteriore: forcella telescopica meccanica  
Sospensione posteriore: forcellone oscillante e ammortizzatori meccanici  
Freno anteriore: tamburo 104 mm  
Freno posteriore: tamburo 104 mm  
Pneumatico anteriore: 2.00x16"(18")  
Pneumatico posteriore: 2.00x16"(18")  
Ruote: raggi  
Serbatoio: 9 litri  
Lunghezza: 1790 mm  
Larghezza: 710 mm  
Interasse: 1110 mm  
Peso: 58 Kg

#### PRESTAZIONI

Velocità massima: 40 Km/h  
Consumo: 65 Km/l



MV 50 Liberty Turismo 16" - 1962



MV 50 Liberty Turismo 16" - 1962